

穿越砾石戈壁、峡谷、流沙、荒漠盐碱地 经历狂风、烈日等极端天气，历时四天三夜——

一个平凡的跑者 跑出了不平凡的玄奘之路

全媒体记者 赵思舜

5月12日，母亲节，刚穿越过玄奘之路的慈溪女婿“三狼”安全回到慈溪。在此之前的4月29日至5月5日，他以志愿者的身份参加了第十四届（中国·瓜州）玄奘之路商学院戈壁挑战赛。虽然赛事已经结束一个多月，但他在接受本报记者采访时说，那种以跑步者和志愿者的姿态穿越八百里流沙的感觉，依然像梦境般美妙。

“回家才是比赛的终点”

“在慈溪，乃至在整个浙江，如果不知道三狼，说明你的跑友级别恐怕还不够。”昨天，当记者在慈溪跑友圈寻找“三狼”时，不止一人如是说。

大长腿，黝黑脸，精实的身板。见面后的“三狼”开玩笑，“我有故事，你有酒吗？”他说，之所以迟了几天才回到慈溪，是因为玄奘之路比赛结束后，他又“顺带”去丽水参加了一个越野赛，要不是因为母亲节，他恐怕还得在外面“跑”一阵。

“我家在河南，10多年前来到慈溪，一下子就喜欢上了这里，还成了慈溪女婿。”“三狼”说，他的真名叫卜会彬，老婆是周巷人。“不过，知道我真名的很少，大家都叫我三狼。”

据了解，玄奘之路商学院戈壁挑战赛（以下简称戈壁赛）是一项在国内非常有影响力的赛事，自2006年5月开办至今已举办了十四届。玉石、冯仑、张维迎、齐大庆等商界精英既是这项赛事的推动者，也是参与者。这一届戈壁赛共吸引了来自国内外62所院校的76支商学院代表队参赛，其中56个代表队派出了可以角逐名次的A队参加比赛，还有的代表队派出了A+组队员。

“比赛的终点不是终点，回家才是终点。”“三狼”说，这句话是此次戈壁赛的励志语，因为在历时四天三夜的比赛中，队员

们要穿越砾石戈壁、峡谷、流沙、荒漠盐碱地、河流等地形地貌，经历狂风、烈日等极端天气，夜宿营地帐篷，最终完成比赛。“特别值得一提的是A+组选手要一口气呵成跑完108公里，自导航、自补给、不间断，从黄昏跑进黑夜，又从黑夜迎接黎明，全程20小时内完赛，场面很壮观，20小时内完赛，场面很壮观，20小时内完赛，场面很壮观。”“三狼”说，赛事最严重的考验是白天和夜晚的温差，白天高温38℃，晚上降到零下，风力可达八级，“这些都是考验老戈壁友夜间导航、能量补充、不间断跑步、长距离体能分配及极限状态下的自我管理能力的。”

“以我的跑步实力和经验，我自信能以选手的身份参加完A+组比赛，但由于入选资质等方面原因，我未能如愿成为正式选手，后来，经朋友极力推荐，我成了一名志愿者。”“三狼”说，他是4月25日从慈溪出发的，于29日到达敦煌，然后风尘仆仆赶往赛事举办地甘肃瓜州县，马上和他所在的志愿者团队一起准备赛前的工作。

“赛前工作是物资发放，但我的志愿工作主要是在比赛开始后。”“三狼”说，他在比赛开始后负责的是最高级别的A+组“收尾”工作，也就是在比赛过程中负责最后一名比赛人员的安全保障。“我不但要陪他们一起跑，还要随时观察每一个比赛队员的状态，如果有人掉队了，我得第一时间赶到他身边，将情况及时通知组委会，以最快速度救助伤员。志愿工作有多重要？这么跟你说吧，参加八百里流沙比赛的队员只有40多人，我们志愿者却有300多人。差不多7位志愿者在为1位选手服务。”

就在记者采访“三狼”当天，一位曾参加此次A+组比赛并获得突出名次的女选手通过记者向“三狼”转达敬意：“因为赛道上有他们这些志愿者，才没让我在后半夜吓坏。”

“人活着是需要一点精神的”

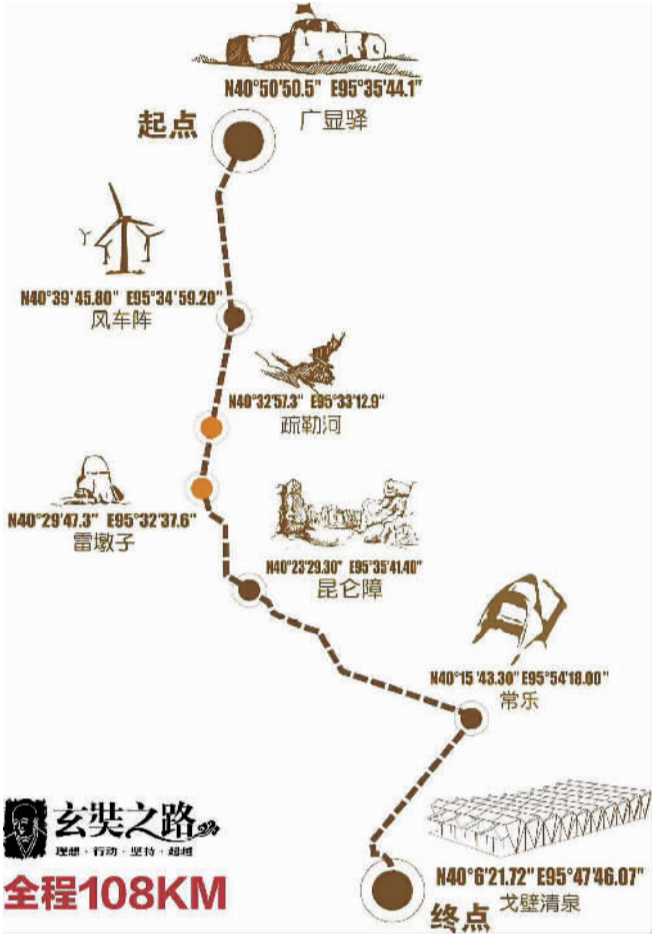
“三狼”说，他们志愿者和参赛队员一起在八百里流沙奔跑，不过他们的“比赛”没

有名次。他还清晰地记得，比赛中，一位来自西安的戈友掉了队，“在距CP6卡点三公里处，我看他已经疲惫到了极点，劝他为了安全还是选择退出算了，但他咬着牙说，就是拼了老命也要冲过CP6。那一刻，我是真的被他感动了，告诉他，好，那我就一直陪着你跑下去。”83公里处的CP6是一个限时卡点，按赛事规定，如果选手在出发后的16个小时内冲不过此卡点，就会被强制终止比赛，而且之前的比赛成绩也将不被保留。“最终，这位戈友还是未能在限定时间内冲过CP6，但他不到目的地决不罢休的精神，他紧咬着的干裂嘴唇、他无助却坚毅的眼神，一直在我心里挥之不去。”“三狼”说，由于当时其他工作还有很多，他没来得及问这位戈友的名字，但他记住了对方的参赛号码“0017”。

为什么想到去跑玄奘之路，为什么甘愿做一名志愿者？“我想，人还是需要一点精神的吧。”“三狼”说，组委会发起此项活动的意义，就是为了让队员和志愿者们体验大唐玄奘法师当年为追求理想，用信念和坚持超越自我的经历，从而激励人们以更积极、更健康、更持久的动力去迎接更高的挑战。

据了解，戈壁赛将比赛路段设在甘肃和新疆交界的莫贺延碛戈壁——史称“八百里流沙”，是因为一千三百多年前，玄奘法师在这里经历了追杀、背弃、迷路、彷徨、生死等种种磨难。尽管他五天四夜滴水未进几粒顽绝，却依然心无所惧一往无前，最终实现了从坚持到超越的伟大升华。

“历史上的玄奘不像小说《西游记》里那个刻板的‘师父’，而是一个不忘初心，能克服一切困苦磨难取回真经的高僧，他的精神曾先生赞扬过，许多深谙中国文化的名人大师也为此致敬。”“三狼”说，他只是慈溪一个平凡的跑者，之所以会走上不平凡的玄奘之路，是因为它不仅是一项户外运动，更是对身体体能和意志的挑战，更是为了解除余生永恒的困惑，这才是对心灵的洗礼，是玄奘之路带来的无价之宝。



支持社区文化事业建设 热心女企业家十年不辍

全媒体记者 戎志虎
通讯员 马安娜

本报讯 “谢谢你，多年来对社区发展的支持，再次感谢这次的爱心捐赠。”近日，东门社区党总支书记马安娜在电话里头不时地说着感谢的话。原来，下半年社区将举办一次庆祝新中国成立70周年的大型文艺汇演，相关筹备工作已经启动，但相关资金还没有完全落实到位，曾经的社区居民张小青听说后立即拿出1万元捐赠给社区，希望汇演能成功举办。

据了解，张小青原先住在东门社区，现在在坎墩工业区开了一家工厂，产品远销欧美国家，虽然平时不住在该社区了，但还是挺关心社区的建设发展，每年都会捐赠社区活动经费，比如邻里情活动、国庆节活动、戏曲进社区等，至今

已经连续捐赠了十余年。对于支持社区建设一事，张小青却笑着说，其实也没什么，只是做了一些力所能及的事。在公益慈善这方面，只是受了父亲的影响，支持社区文艺活动，不断丰富社区居民的文化生活，让社区建设得越来越好。

除了支持社区文化事业建设，张小青还积极做慈善事业。多年前，她的厂还开在石桥头村时，每年拿出3万元资助有需要的村民，还积极响应企业家协会举办的慈善活动，为贫困户、困难家庭捐款，参加义卖，赠送家具、家电、日用品等。

张小青说，她觉得做人应该以善为本，积德行善，用心做企业，尽自己的力量去帮助更多的人。



建筑垃圾假装塘渣 队员火眼金睛识破伪装

全媒体记者 葛雯莹
通讯员 张应沛 徐思蕾

本报讯 近日，一辆重型自卸货车沿北三环行驶，开进了宁大科院工地。市综合行政执法大队白沙路中队执法人员小沈在巡查过程中，却发现了这辆看似一切都正常的自卸货车篷布下的一丝端倪。

小沈立刻上前询问驾驶员并检查运输车辆，驾驶员佯装淡定地表示车上装载的是塘渣，是从横河山塘里装运来的。执法人员示意其打开篷布进行检查。驾驶员故作随意地把篷布打开了一半，看起来十分自信，并对检查有些许不耐烦。

粗看之下，车上装载的东西确实跟普通塘渣极其相似，但是待小沈仔细查看后，却发现其颜色略微偏暗。凭借着多年的工作经验，小沈判断，这所谓的塘渣很有可能是某拆迁工地地下部分建筑垃圾，即被拆房屋地基铺设材料被挖掘起来后充当正常塘渣使用。

小沈立刻要求驾驶员打开全部篷布，进行进一步检查。这时，他又发现里面还夹杂着不少沥青块。这一发现无疑进

一步证实了小沈此前的判断，他当即与同事对车辆采取了强制措施。

在接下来的调查询问过程中，当事人始终坚称车上装载的是横河山塘塘渣的塘渣，但同时又提供不了足够的证据。

小沈立即向交警部门调取监控，并向当事人展示了其违法清运的路线和过程，证明车辆并非来自横河，而是古塘街道某工地。在确凿的证据下，当事人终于承认了其未经核准擅自装运古塘街道某工地的建筑垃圾运往大学城工地充当塘渣的事实。

记者从市综合行政执法局了解到，从今年2月底起，全局开展建筑垃圾专项整治工作，加强了对重要路段、出土工地、回填工地及其周边路段巡查力度，对建筑垃圾违法处置行为实施常态化打击。截至目前，已出动车辆818车次，人员2202人次，设卡检查300次，检查渣土车辆661辆，依法立案60件，处罚金额近80万元。

路上那点事

4分钟内，连撞3车 见到交警 小伙知道“逃”不掉了

全媒体记者 叶吟冷
通讯员 胡志东 陶勇

本报讯 5月10日，江西籍小伙周某走回车旁拿东西，在夜宵摊上又喝了点啤酒，当天凌晨赶回宾馆的路上，整个人都不在状态。“当时跟着导航走，不知怎么的就开了小区里，路越走越小，后来就开到了死胡同里。”整个人不在状态，倒车时很快发生了第一起擦碰事故。“当时我也下车看了，乍一看觉得并不严重，再加上喝了点酒，因为怕被交警处罚，我就没报警，继续倒车。”接着，心情紧张的周某接二连三地撞上了路边停放的车辆，自己的车子也多处破损。记者在监控中看到了第三起事故发生的全过程：和皮卡车发生碰撞时，周某驾驶的白色轿车一下子“飞”了起来，右后侧轮胎甚至攀到了皮卡车的左侧。“和第三辆车发生事故时，旁边坐着的朋友也弹了起来，我和我朋友都慌了。但一想到报警后交警会来，就没有报警。”

目前周某因涉嫌肇事逃逸被处以行政拘留十四日的处罚，此外，他还将面临近20多万元的车辆赔偿。“现在后悔也没有用了，今后我一定会再让这样的事情发生了。”周某这么说道。孙警官提醒驾驶员，道路千万条，安全第一条，驾驶员要做到酒后不开车，发生事故后不逃避，立刻报警。

了个正着。”孙警官说道。周某告诉记者，事故发生前一天，他陪着朋友来慈溪，因为一下班就开了两个多小时的车，在夜宵摊上又喝了点啤酒，当天凌晨赶回宾馆的路上，整个人都不在状态。“当时跟着导航走，不知怎么的就开了小区里，路越走越小，后来就开到了死胡同里。”整个人不在状态，倒车时很快发生了第一起擦碰事故。“当时我也下车看了，乍一看觉得并不严重，再加上喝了点酒，因为怕被交警处罚，我就没报警，继续倒车。”接着，心情紧张的周某接二连三地撞上了路边停放的车辆，自己的车子也多处破损。记者在监控中看到了第三起事故发生的的全过程：和皮卡车发生碰撞时，周某驾驶的白色轿车一下子“飞”了起来，右后侧轮胎甚至攀到了皮卡车的左侧。“和第三辆车发生事故时，旁边坐着的朋友也弹了起来，我和我朋友都慌了。但一想到报警后交警会来，就没有报警。”

鲜花微信团购群兴起 价格便宜深受桥城“花痴”欢迎

全媒体记者 李佳珊

不少人的微信被微商霸占，看到每天发广告的就避之不及。但是，最近流行一种团购群，大家纷纷往里加，顺带还要拉上亲朋好友，这就是云南直邮团花群。大家在群里拼团购买鲜花，从云南直邮到慈溪，一起平摊邮费，价格比花店里的鲜花便宜不少，所以非常受“花痴”们的欢迎。

从小范围团购，扩展到开分群

记者也加了不少团花群，有的群已经500人满员，还得“托关系”找群主，证明自己真的是个花花爱好者，群主才会踢掉一个群员把你加进去。有的群从一开始只有十几个人，大家相互加好友，没几天

时间就满员了，还不断有群员提出有好友想加进来，希望群主能开个2群。队伍壮大之快，让人惊讶。

在这些团购群里“潜伏”了好几个月，又采访了几位鲜花团购群的群主，发现大都是热爱鲜花的发烧友，以花交友，目的不是为了赚钱，有的甚至做赔本生意。一位群主告诉记者，她的本职工作是办公室白领职员，目前正在休产假。“我自己很喜欢买鲜花，以前经常去花店买，网上买，插在办公室里，觉得赏心悦目。网上买花买得多了，微信里也加了不少云南卖花的商家，渐渐地发现鲜花从云南直邮过来才便宜，于是建了一个云南团花群。本来只想小范围搞一搞，大家凑凑单，没想到现在一发不可收拾，来参加团购的人越来越多。本来一周团一次，现在一周两三次，大

家有了花，还一起团购花瓶、花剪，群里一天几千条信息，咨询的，催开团的，还真是忙不过来。”

另一个团购群的群主，自己在家开了一间工厂，院子里种满了各种花花草草，十足的“花痴”一位。“开这个群，真的不赚钱，还赔钱呢。有时候群员跑单了，收不到钱，只能自己承担。还要购买养花的水桶，打印标签等等，为了方便大家来取花，私下我还得做很多工作，都是义务劳动。但大家都是花友嘛，就图个开心。”

开团购，回答群员的各种问题，提醒大家花到手要怎么处理，提醒大家及时来拿花，算账催款……管理一个500人的团花群，事情真不好。要是遇到收到的鲜花质量不好，还要联系卖家处理售后问题。不过，群主们也提出，

大多数群员遇到点小问题还是理解群主的。素不相识的人在群里因为共同的爱好，聊着聊着变成了好朋友。

价格便宜，花小钱买一份好心情

记者发现，随着团花群的增多，选择对自己来说比较方便的取货地点成为了首选，大都以街、小区、公司等为单位扩散开来。云南的鲜花价格也是一天一变，如果遇到情人节、母亲节等鲜花消费高峰的节假日，价格上涨较多。群主会把当天的鲜花清单及对应价格发在群里，让花友们跟团，一般凑到5公斤以上，就可以直邮过来，邮费大家平摊，一般每扎鲜花的运费在5元钱左右。一位参加多次团购的花友

告诉记者，团购群里买的鲜花确实要比花店里便宜很多，她之前在花店买了一束玫瑰，花了六七十元，团购群里只要20元左右就能到手。也有花友说，她在花店里购买向日葵8元一支，团购群里只要4元一支。价格便宜，是大家纷纷参与的理由。

不过，也有花友提出，在花店里买花，你可以挑选质量，看得着摸得到。但是在团花群里，你只能根据花单上的名字去百度搜索长什么样子。而且团购群里的花有一定的风险，拿到手后可能有点蔫、花枝断了等各种问题，质量没有花店里购买的那么好。如果有特殊情况要送人，还是建议去花店购买。如果只是日常插在花瓶里装饰、欣赏，团购是个不错的选择。春季的玫瑰花十几块钱一扎，20支，有的花友一买就是好几扎，用来送朋友同事，都是一份便宜又美好的小礼物。