

# 关于调整部分公交线路征求市民意见的通告

为进一步优化慈溪公交线网，服务慈溪经济，方便市民出行，提升公交出行率，拟对部分公交线路进行调整，具体如下：

## 一、统筹提升前湾新区公交线网布局，构建前湾新区公共交通对外主通道

(一) 合并调整原91路(慈溪高新区-余姚北站)和231路(庵东汽车站-教场山站)为**新91路**(庵东汽车站-余姚北站)，衔接庵东、慈溪高新区至余姚北站区域。调整后走向拟从庵东汽车站始发，沿历崔线、新兴三路、高科大道、新兴大道、历崔线、北三环、新江北路、北二环西路、教场山南路、三北西大街、西二环、慈百路、慈甬路、浒山路、杨梅大道、老浒溪线、胜新线、城东路、站北路至余姚北站；取消停靠信跃公司、包钢展昊西、慈兴集团、包钢展昊、协和医院、金沙路口、玲珑小区、教场山站(大润发)站点；另中途停靠慈溪高新区站(往余姚方向进站停靠、往庵东方向站外停靠)。拟取消231路公交编号，同步停止相应营运。

(二) 新增**92路**(宗汉金堂站-余姚北站)，覆盖宗汉、慈溪城区、余姚北站之间区域。线路走向拟从宗汉金堂站始发，经潭北路、西三环北路、西二环北路(在该路段未验收前，92路拟借道其他路段运营)、北二环西路、新江北路、三北西大街、寺山

路、南二环、浒山路、杨梅大道、213省道、城东路、站北路至余姚北站。停靠宗汉金堂站、高王村、新世纪小学、高王叉口西、上漾山、江东村北、史家村、白金湾(周塘西村北)、齐欣苑、周塘西村东、马家路、宗汉街道(税务所)、玉宇地、新塘、新塘公寓、园丁新村、第四实验小学、西门新村、新市路口、浒山街道、人民保险分公司、人民法院、峙山文化广场东、白金汉爵、剑山菜市场、霍家畲、洋山岗(213省道)、后胡家、蒋家河(四海轴承)、新庄北、马堰、新桥头、王家畈北、石堰、瓜舍、乌玉桥、黄家车头、五星、余姚北站点。

(三) 调整**110路**(杭州湾世纪城站-庵东南站)部分走向，进一步填补杭州湾新区兆丰商贸中心周边公交空白。走向拟调整为新镇路、高王路、庵余路；新增停靠江南村、西一小学站点，取消停靠海星小区、头绪路、西一小学站点(取消段公交站点由111路(庵东汽车站-西三)、225路(慈溪西站-方特)覆盖)。

(四) 调整**207路**(客运中心-附海站)绕经附海工业园区。拟绕经走向为329国道(中横线)、镇西路、新塘路；新增停靠附海工业园区、新塘路东站点，取消停靠南工业园区、西舍站点。

(五) 调整**295路**杭州湾世纪城站-余姚北站部分走向，截弯取直。拟将原庵东汽车站段曲折绕行段截弯取直(取消段主要由新91路填补)，将现绕行段(杭州湾大道-新

## 二、观海卫客运站搬迁后公交线网布局调整

(一) 延伸**208路**(客运中心-毛三尉)至观海卫客运站运营，增大覆盖观海卫新城区域。拟延伸后沿新周塘路、海卫大道、环城北路、规划一路、桃园东路、世纪大道至观海卫客运站；新增停靠兴业路口、城隍庙社区党群服务中心、卫山景苑、北门口、观城中学、上横街村、观海卫中心小学、方家浦路口、观海卫奥园、卫前路、慈林医院(碧桂园家园)、观海卫客运站站点。

(二) 延伸**2线**(226路)(慈溪西站-观海卫站)、**293路**(余姚北站-观海卫站)至观海卫客运站运营。拟延伸走向杭朱线(老329国道)、世纪大道。新增停靠观城(原名为观海卫站外)、庙桥、塘角钳道口、慈林医院南(交警中队)站点，取消观海卫站始发。另取消**297路**公交编号，同步停止相应营运。

(三) 调整**261路**(观海卫站-龙山总站)为(观海卫客运站-龙山总站)。拟调

整走向世纪大道、杭朱线(老329国道)、山海线；新增停靠观海卫客运站、慈林医院南(交警中队)、塘角钳道口站点，取消停靠观海卫站、庙桥站点。

(四) 调整**263路**(杭州湾总站-观海卫)至鸣鹤车站(鸣鹤古镇东入口)运营。拟调整走向段为广义南路、罗鸣南路至鸣鹤车站；新增停靠广义南路口、卫前小学、甬桥林家、杜家桥、南港村、鸣鹤中学、鸣鹤场、鸣鹤车站(鸣鹤古镇东入口)站点。另拟游5线并入263路实现常态化运营，取消方特、客运中心、达蓬山景区法定节假日的运营(由杭州湾城市公交和游1线(206路)填补)，同步调整263路公交编号为游5线(263路)。

(五) 调整**265路**(杭州湾总站-观海卫站)为(杭州湾总站-观海卫客运站)。走向拟调整为观海卫路、杭朱线(老329国道)，新增停靠南市路口、南门口、二院道口、庙桥、塘角钳道口、慈林医院南(交警中队)、观海卫客运站；取消观海卫站始发。

(六) 统筹、完善观海卫区内公交线网布局

1. 整合现**310路**(观海卫站环线)和**311路**(鸣鹤环线)主要走向为观海卫大环线运营，公交编号为310路。调整后走向拟从观海卫客运站始发，经世纪大道、桃园东路、环城东路、环城北路、广义路、广义南路、湖滨路、师必南路、师必东路、师必路、杭朱线(老329国道)、古师路、桃园东路、世纪大道至观海卫客运站。增设观海

卫客运站、慈林医院东公交站点；取消观海卫路、镇西南路运营，分别由调整后**265路**(杭州湾总站-观海卫客运站)、**311路**(观海卫客运站-杜岙)填补。

2. 调整**311路**(鸣鹤环线)为(观海卫客运站-杜岙)，调整后走向拟从观海卫客运站始发，经世纪大道、镇西南路、复兴路、师必路、师必东路、师必南路、湖滨东路、杜岙路至杜岙(岭下王家)；取消段由观海卫大环线覆盖。

3. 调整**312路**(观海卫站-六堡)至观海卫客运站始发，同步调整部分走向。调整后走向拟从观海卫客运站始发，经世纪大道、桃园路、鹤皋路、杜白路、桃园路、环城东路、东山南路、东山东路、东山东路、蛟门江路、杭朱线(老329国道)至六堡；取消段主要由**265路**(杭州湾总站-观海卫客运站)填补。

4. 调整**316路**(观海卫站-高背浦)部分走向，改为观海卫客运站始发。调整后走向拟从观海卫客运站始发，经世纪大道、桃园东路、三海路至高背浦；取消段主要由**265路**(杭州湾总站-观海卫客运站)填补。

以上方案征求广大市民意见建议，可在城乡公交微信公众号留言或拨打公交热线0574-63196520(8:00-17:00)，或发送电子邮件至cixibus@163.com，征集截止日期：2020年12月25日。

特此通告。

慈溪市城乡公共交通有限公司  
2020年12月21日

# 关于2020年度公交线路调整的有关问答

## 一问：本年度部分公交线路优化有何意义？

根据我市“三争三拼、六大赶超”工作部署，结合观海卫客运站、宗汉金堂站、慈溪高新区站建设进度，通过优化完善现有公交线网布局，进一步缓解慈溪东部片区、慈溪高新区等集聚区域市民出行需求，提升公共交通服务水平，不断提高人民群众出行的幸福感、获得感、安全感，助力交通强市建设。

## 二问：公交线路优化调整程序如何？

为使本次公交线路优化调整达到预期目标，交通部门严格遵循“基础调研-需求分析-初步方案-行业内审-公开征询-专家论证-行业审批-组织实施”八个主要环节，力求在充分调研论证，保障群众知情权、参与权的基础上寻求社会最大公约数。交通部门通过人大代表、政协委员提案，“81890”热线和网民反馈的意见建议，实地踏勘相关学校和有关商圈，广泛收集市民意见和建议，对部分线路进行合理化调整；组织相关职能部门进行多次论证，通过征求属地政府意见、市民代表意见，通过报纸和微信等予以公布；开通邮箱、热线电话等广泛征求社会各界、相关领域专家、部门单位及群众代表的意见后，报请行业管理部门审批后予以实施。

## 三问：如何统筹提升前湾新区公交线网布局，逐步构建前湾新区公共交通对外主通道？

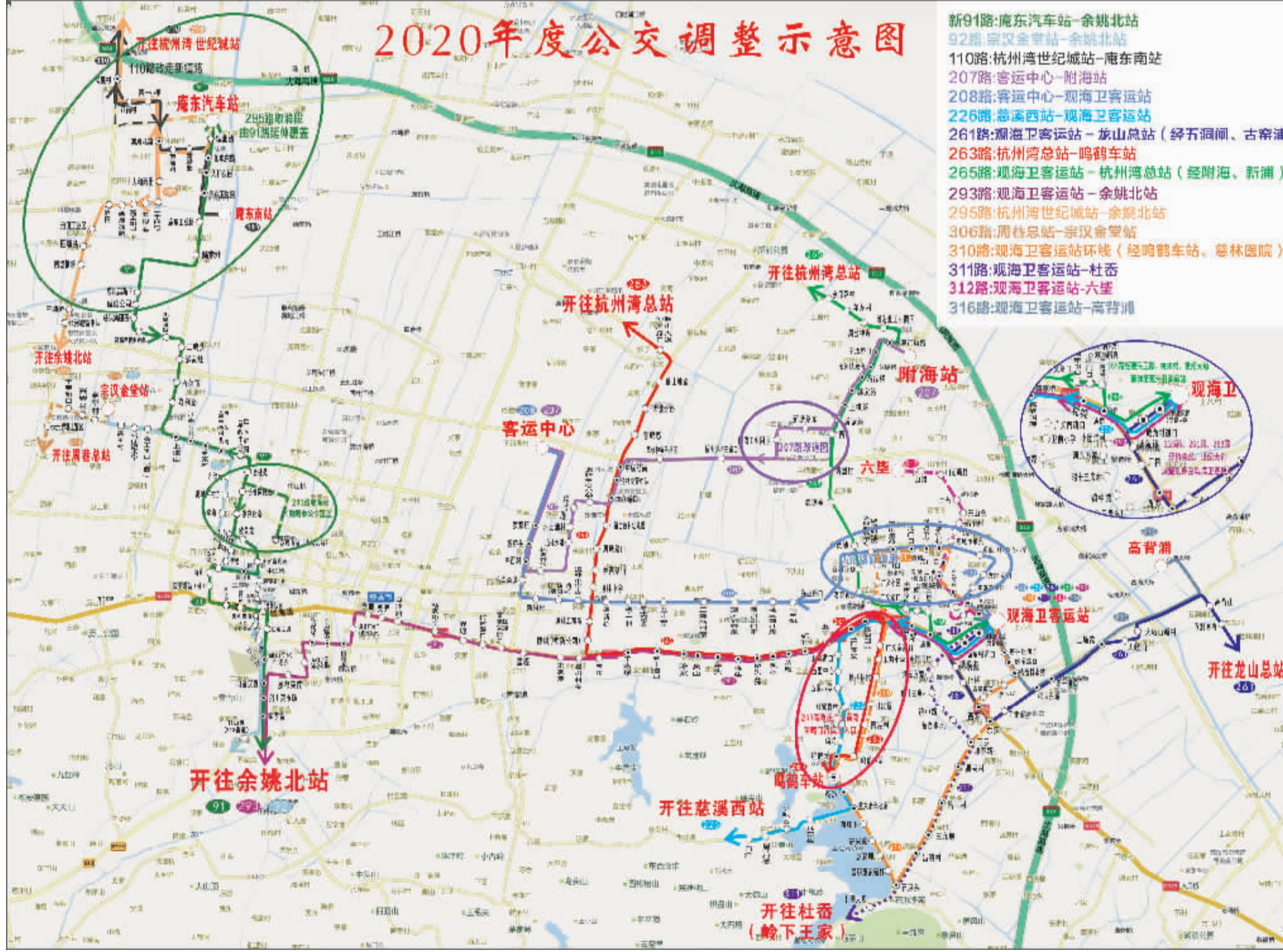
一是将原91路(慈溪高新区-余姚北站)与231路(庵东汽车站-教场山站)优化调整为**新91路**(庵东汽车站-余姚北站)，打造连接前湾新区与余姚北站的骨干交通线路，填补由庵东始发、经慈溪高新区、慈溪城区、余姚北站的公交线路空白，减少公交线路重复率，缓解295路(杭州湾世纪城站-余姚北站)客流压力，为远期延伸调整至滨海新城打下基础。

二是调整**110路**(杭州湾世纪城站-庵东南站)线路走向，取消七塘公路段运营，改走新镇路，新增停靠江南村、西一小学站点，取消停靠海星小区、头绪路、西一小学站点。

三是调整**295路**(杭州湾世纪城站-余姚北站)部分走向，取消原经庵东市场路至庵东汽车站段区域(取消段主要由新91路填补)，原绕道线路变更为审核线路，新增停靠新区西高速入口、海星村、滨海龙湾站点，取消停靠庵东汽车站外、镇北路、建设路、市场路，填补兆丰商贸中心以东新建道路的公交空白，方便群众出行。

## 四问：观海卫客运站搬迁后公交线网布局的措施有哪些？

随着观海卫东部新城的不断建设，慈林医院、行政(便民)服务中心、市民公园的相继投入使用，世纪大道、桃园路的建成通车，周边居民区的逐渐聚集，观海卫东部新



城正成为城市东部扩延的重要发展方向。交通部门根据观海卫镇政府统一规划，在东部新城建设了观海卫客运站方便群众出行，为此公交线路做相应调整。

一是延伸调整原进站市级公交线路(游2线(226路)、261路、265路、293路)，加强观海卫新城与慈溪城区、杭州湾新区、慈东滨海开发区、余姚北站之间的联系，方便沿途群众公交出行。

二是通过调整263路为杭州湾总站-鸣鹤车站(鸣鹤古镇东入口)，进一步完善观海卫镇(特别是鸣鹤古镇)与杭州湾新区之间公交线路网，同时整合游5线并入263路常态化运营，助力鸣鹤古镇旅游经济发展。

三是通过优化调整观海卫镇公交线路(310路、311路、312路、316路)，进一步完善观海卫镇区域内公交线路网布局，在保持原公交覆盖区域基本不变的前提下，缩短观海卫南部区域至观海卫镇中心地区群众的出行时间，提升运营效能。

四是强化客运中心与观海卫客运站的互

## 五问：为什么要将原293路、297路合并为293路运营，取消297路？

293路(观海卫站-余姚北站)、297路(慈溪主城区-余姚北站的骨干公交，其特点为线路长、站点多、客流密集。交通部门于2018年12月28日开通运营290路(龙山总站-余姚北站)，覆盖了观海卫至余姚北站线路路段，有效缓解了293、297路客流压力。同时根据观海卫镇客运站建成投用，计划将原293路、297路合并为293路运营，延伸至观海卫客运站始发(线路走向、停靠站点同步已提到)。取消297路公交编号，同步停止相应营运。

## 六问：如何调整公交207路加强附海工业园区与慈溪城区的联系？

近年来，随着附海工业园区的发展，周边群众对附海工业园区至慈溪城区的公交出行需求日趋增长，交通部门拟通过对207路(客运中心-附海)部分走向微调，绕经附海工业园区，增设附海工业园区站、新塘路东站点，取消南工业园区、西舍站点，进一步提升服务群众的能力。

## 七问：宗汉金堂站启用后公交线路有何调整？

一是增设**92路**(宗汉金堂站-余姚北站)，具体走向为：宗汉金堂站-北三环西路-西二环北路-北二环西路-新江北路-三北西大街-教场山南路-寺山路-南二环-杨梅大道-213省道-余姚北站，填补新建的西二环北延路段的公交线路空白，新增齐欣苑、周塘西村

## 八问：本次公交调整后还有哪些服务提升举措？

我们将以本次调整为契机，紧盯前湾新区融合发展步伐，持续推进前湾新区公交线路的优化调整工作，做好慈溪城区、杭州湾新区、余姚北站公交线路网主通道；尝试开通校园微公交线路，缓解学生集中居住的小区前往学校的出行问题；全面推广重点公交首末站内的公交信息发布系统；同时推广公交电子站牌建设，完善车辆路牌、报站器智能化联动机制，推动插板式站牌改造建设，进一步推广宁波市卡应用，从而达到服务增效的最终目的。